

**Elektrischer Schaltplan Tempomat (TPM) Elektronisches Fahrpedal (EFP), Motoren  
 119/120 mit Modulbox  
 Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –**

A1	Kombi-Instrument	25M	M16/4k1	Magnetkupplung	2L
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		M16/4m1	Stellmotor	3L
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	19L	M16/4r1	Istwert-Potentiometer Drosselklappe	2K
M16/1	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	7M	M16/4r2	Istwert-Potentiometer Antrieb	2K
M16/1k1	Magnetkupplung	5L	M16/4x1	Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat/ Leerlaufregelung links, Anordnung am Motor rechts	1I
M16/1m1	Stellmotor	6L			
M16/1r1	Istwert-Potentiometer Drosselklappe	8L	N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	12M
M16/1r2	Sollwert-Potentiometer Antrieb	6K	N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links	13M
M16/1s1	Schalter Sicherheitskontakt (Schleppkontakt)	8K	N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	12M
M16/1s2	Schalter Leerlaufsicherheitskontakt	8K	N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	13A
M16/1x1	Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	4K	N7	Lampenkontrollgerät	18M
M16/3	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR) rechts, Anordnung am Motor links	7M	N16/1	Grundmodul (GM)	23M
M16/3k1	Magnetkupplung	5L	N30/1	Steuergerät ABS/ASR	22M
M16/3m1	Stellmotor	6L	S9/1	Bremslichtschalter ASD/ASR	20M
M16/3r1	Istwert-Potentiometer Drosselklappe	8L	S16/3	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter, Erkennung Wählhebelstellung	15M
M16/3r2	Sollwert-Potentiometer Antrieb	6K	S29/3	Leerlaufkontaktschalter	10M
M16/3s1	Schalter Sicherheitskontakt (Schleppkontakt)	8K	S29/3x1	Steckverbindung Leerlaufkontaktschalter	10I
M16/3s2	Schalter Leerlaufsicherheitskontakt	8K	S40	Tastschalter Tempomat V Verzögern/Fixieren B Beschleunigen/Fixieren SP Speicher A Ausschalten	16M
M16/3x1	Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal/Tempomat/ Leerlaufregelung rechts, Anordnung am Motor links	4K	S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	16I
M16/4	Stellglied Elektronisches Fahrpedal/Tempomat/Leerlaufregelun g links, Anordnung am Motor rechts	2M	W15	Masse, Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)	
			X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	9H

X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	14H
X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	10F
X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	14F 24F
Z84/3	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) links (Signal +)	4F
Z84/4	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) links (Signal –)	6F
Z84/5	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) rechts (Signal +)	3F
Z84/6	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) rechts (Signal –)	1F
Z88	Endhülse Drehzahlfühler Vorderachse links, Einspeisung aus Steuergerät ABS(N30), ABS/ASR(N30/1)	22F
Z99/1	Endhülse, Klemme 87 ABS/ASR (ASR nur bei LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	23F

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

